XciteRC®

i.BLAST Helicopter

Bedienungsanleitung
Manual
Mode d‘emploi





#12002000 EUROCOPTER Tiger iBlast
#12003000 EUROCOPTER EC 175 iBlast

DE

Inhalt

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

Vielen Dank für den Kauf des **EUROCOPTER iBlast** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der **EUROCOPTER iBlast** ist ein flugfertig aufgebauter elektrisch angetriebener Helikopter einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch das beiliegende iBlast Modul und einem geeigneten Apple® oder Android™ Gerät. Das Modell darf nur in einem geeigneten und ausreichend großen Raum ohne direkte Sonneneinstrahlung und ohne Hindernisse betrieben werden. Die Benutzung im Freien wird ausdrücklich nicht empfohlen.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Modells an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

RTF-EUROCOPTER, fertig montiert
iBlast Modul
Antriebsakku (eingebaut)
USB-Ladekabel
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

Erklärung der Gefahrensymbole



WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.



Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.



Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

Sicherheitshinweise

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.
Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

DE

-  Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
-  ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
-  ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Infrarot-Signale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Das Modell darf nur in einem geeigneten und ausreichend großen Raum ohne direkte Sonneneinstrahlung und ohne Hindernisse betrieben werden.
- Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur in direktem Sichtkontakt, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
-  ***WARNUNG:*** bedingt durch die geringe Größe und Gewicht darf das Modell keinem starken Wind oder Zugluft ausgesetzt werden. Vermeiden Sie Flüge in der Nähe geöffneter Fenster oder Klimaanlagen-auströmer - **Absturzgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
-  ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell.
-  ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Bewegen Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
-  ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee.
-  ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr** durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!
- Kunststoff (z.B. Rumpf oder Rotorblätter) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.
-  ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf. **Brandgefahr!**
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden. ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem

Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!
Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – Brandgefahr!
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⚠ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⚠ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

App herunterladen

iBlast-App von Google Play™ oder Apple® AppStore herunterladen. Geben Sie im Suchfeld „Feishen“ ein, wählen anschließend „Feishen UPRTek“ aus und klicken auf „Installieren.

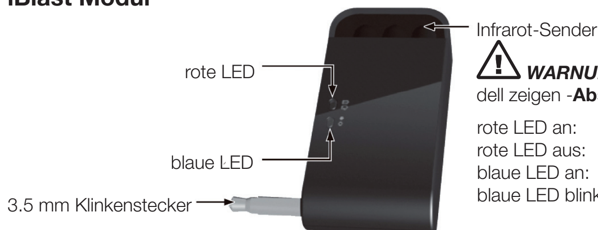


Öffnen Sie die installierte App, klicken GO und wählen einen der abgebildeten Helikopter aus - wobei der Typ gleichgültig ist.



DE

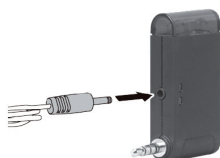
iBlast Modul




WARNUNG: der IR-Sender muss immer in Richtung Modell zeigen -**Absturzgefahr!**

rote LED an:	iBlast Modul wird geladen
rote LED aus:	iBlast Modul vollständig aufgeladen
blaue LED an:	iBlast Modul aktiv
blaue LED blinkt:	Modul-Akku leer, Betrieb sofort einstellen und Akku wieder aufladen

iBlast Modul über USB-Kabel aufladen



- Stecken Sie das USB-Ladekabel an eine geeignete USB-Buchse Ihres PC oder an ein geeignetes Ladegerät oder Netzteil.
- Stecken Sie den runden Ladestecker in den iBlast Modul. Die rote LED des Modul beginnt zu leuchten.
- Ist der Akku aufgeladen, erlischt die rote LED.
- Die Ladezeit beträgt ca. 60 Minuten, die Betriebszeit des iBlast Moduls liegt bei ca. 1.5 - 2 Stunden.

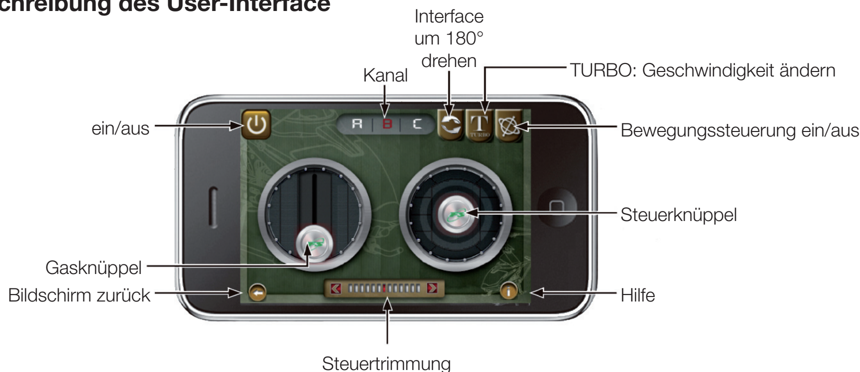
iBlast Modul mit einem geeigneten Apple® oder Android™ Gerät verbinden



Verbinden Sie den iBlast Modul mit der 3.5 mm Klinkenbuchse Ihres Apple® oder Android™ Geräts.


WARNUNG: die Medienlautstärke muss vor dem Flug auf maximal gestellt werden - **Absturzgefahr!**

Beschreibung des User-Interface



Inbetriebnahme

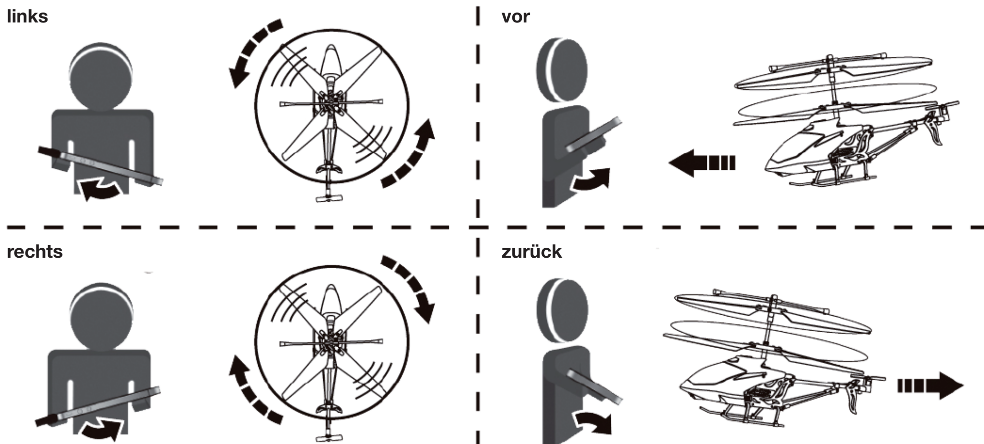
Vor dem Start überprüfen:

⚠ ***WARNUNG:*** Nur mit vollständig geladenem iBlast Modul- und Flugakku starten – **Absturzgefahr!**

- Überprüfen Sie alle Teile des EUROCOPTER iBlasts auf Beschädigungen sowie Schmutz. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und reinigen das Modell, da Schmutz das Gewicht erhöht und damit die Flugeigenschaften verschlechtern kann.
- App aufrufen und iBlast Modul einstecken.
- App mit dem Ein/Aus-Schalter einschalten. Die blaue LED des iBlast Modul leuchtet. ⚠ ***WARNUNG:*** sollte die blaue LED blinken, auf keinen Fall trotzdem fliegen - **Absturzgefahr!**
- Anschließend Modell einschalten. Die rote LED an der Empfängerplatine blinkt schnell. Stellen Sie den Helikopter in Startposition, sobald die rote LED kurz ausgeht, ist der Helikopter startklar.
- ***Beachte:*** soll mit mehreren Helikoptern geflogen werden, muss an jedem Sender ein anderer Kanal (A, B, C) gewählt werden! Der Kanal muss **vor** dem Einschalten des Helikopters ausgewählt werden.
- ⚠ **WARNUNG:** der Infrarot-Sender des iBlast Modul muss immer in Richtung des Modells zeigen - **Absturzgefahr!**
- Überprüfen Sie die Motor- und Servofunktionen.
- Wenn Sie Ihren Helikopter das erste Mal fliegen, ist die vorwärts-rückwärts Geschwindigkeit begrenzt, der Helikopter fliegt daher relativ langsam. Wenn Sie noch nie einen ferngesteuerten Helikopter gesteuert haben, ist dies die ideale Einstellung um sich an die Steuerung und das Flugverhalten zu gewöhnen. Durch einen kurzen Druck auf den TURBO-Taster (siehe Abb.) kann dieser Trainingsmodus abgeschaltet werden, der Helikopter fliegt dann schneller. Drücken Sie erneut, fliegt der Helikopter wieder langsamer. Dadurch kann die Geschwindigkeit sehr einfach an das Können des Piloten angepasst werden.
- Geht der Flugakku zu Neige, wird die Motordrehzahl gesenkt und der Helikopter sinkt automatisch. Suchen Sie einen geeigneten Landeplatz, um sicher zu landen. Laden Sie den Flugakku wieder auf.

Bewegungssteuerung

ist die Bewegungssteuerung aktiv, kann der Helikopter auch durch Bewegen Ihres Smartphones oder Tablets gesteuert werden. ***Beachte:*** der Motor wird weiterhin über den linken Gasgriff geregelt.



DE

RC-Funktionen

Steigen – Sinken
Bewegen Sie den linken Gashebel nach vorne, die Drehzahl der Rotorblätter erhöht sich und der Helikopter steigt. Bewegen Sie den Gasknüppel wieder nach hinten um zu sinken.

Vorwärts – Rückwärts
Bewegen Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne, der Helikopter fliegt vorwärts. Bewegen Sie den Steuerknüppel nach hinten, um rückwärts zu fliegen.

Links – Rechts
Bewegen Sie den rechten Steuerknüppel nach links, der Helikopter dreht sich nach links. Bewegen Sie den Steuerknüppel nach rechts, um nach rechts zu drehen.

Trimmen
Dreht sich der Helikopter im Schwebeflug in eine Richtung, obwohl der rechte Steuerknüppel in Mittelposition verbleibt, kann dies mit der Steuertrimmung ausgeglichen werden. Bewegen Sie den Cursor gegen die Drehrichtung des Helikopters, bis er ruhig in der Luft steht.

Landen:

Ziehen Sie den linken Gashebel vorsichtig nach hinten, der Helikopter sinkt. Versuchen Sie, möglichst „weich" zu landen um das Modell zu schonen.

 ***BEACHTE:*** geht der Flugakku zur Neige, reagiert der Helikopter nicht mehr präzise auf Ihre Steuerbefehle, der Flug wird instabil. Landen Sie in diesem Fall sofort.
Nach der Landung Modell und anschließend Sender ausschalten.

Wartung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben, sind gelegentliche Servicearbeiten erforderlich, um Ihr Modell in gutem Zustand zu erhalten und den Verschleiß zu minimieren.

- Entfernen Sie nach jeder Benutzung Schmutz oder Staub, am einfachsten geht dies mit Druckluft oder einem weichen Pinsel. Für starke Verschmutzungen kann auch ein härterer Pinsel oder eine Zahnbürste benutzt werden.
- Zur Reinigung der Karosserie/Rumpf dürfen keine chemischen Reiniger wie z.B. Verdünnung verwendet werden, da dies den Kunststoff der Karosserie/Rumpf angreifen und beschädigen kann. Normalerweise reicht ein weiches Tuch, hartnäckiger Schmutz kann mit Spüliwasser entfernt werden.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen und ziehen Sie gegebenenfalls nach.
- Überprüfen Sie ebenfalls alle Steckverbindungen, Kabel und Antriebsakkus /-batterien auf Beschädigungen.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Beschädigte Akkus oder Batterien dürfen nicht weiter verwendet werden und sind sofort zu entsorgen – **Brandgefahr!** Beachten Sie dazu die Entsorgungshinweise am Ende der Bedienungsanleitung.
- Kontrollieren Sie das Modell auf verschlissene, gebrochene oder klemmende Teile und Zahnräder und reparieren Sie diese bei Bedarf.
- ⚠ ***WARNUNG:*** entnehmen Sie die Batterien/Akkus aus Sender und Modell, wenn Sie es nicht benutzen - **Brandgefahr!**

Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösung
iBlast Modul funktioniert nicht	Akku fast leer	Akku aufladen
EUROCOPTER iBlast fliegt nicht	„Sender“ App ausgeschaltet	App einschalten
	Flugakku fast leer	Flugakku nach Anleitung aufladen
	Hauptrotor gebrochen	Hauptrotorblätter wechseln
	Hauptrotorblätter falsch montiert	Hauptrotorblätter überprüfen und ggf. nach Anleitung neu montieren
	Motor defekt	Zuerst Sender und Flugakku überprüfen, ggf. Motor wechseln
Fehler	**Mögliche Ursachen**	**Lösung**
EUROCOPTER iBlast gerät außer Kontrolle	Sendersignal durch direkte Sonneneinstrahlung geschwächt	Standort wechseln, Sonneneinstrahlung vermeiden
	Helikopter außerhalb der Maximalreichweite	Max. Reichweite (ca. 10 m) beachten
	Starke Luftströmungen z.B. durch geöffnete Fenster, Klimaanlagenausströmer	Nicht an Luftauströmern vorbeifliegen
Flugzeit sehr kurz	Flugakku nicht voll aufgeladen	Flugakku nach Anleitung aufladen
	Hauptrotorblätter gebrochen	Hauptrotorblätter wechseln
	Motor defekt	Motor wechseln
Rotor bleibt plötzlich stehen	Flugakku fast leer, der Motor wird abgeschaltet	Flugakku aufladen

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: beschädigte oder gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - **bevor Sie es benutzt haben** - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

Für den EUROCOPTER iBlast sind einige Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es mit Hilfe der Explosionszeichnungen identifizieren und neu erwerben, in der Montageanleitung auf den Seiten 32 bis 33 wird der korrekte Einbau gezeigt.
In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für den EUROCOPTER iBlast können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.

XciteRC.de/ unter Best.-Nr.: 12002000 beziehen.

DE



HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

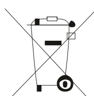
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

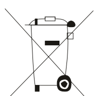
Hinweise nach Batteriegesetz

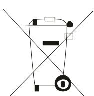
Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

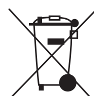
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.
Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:





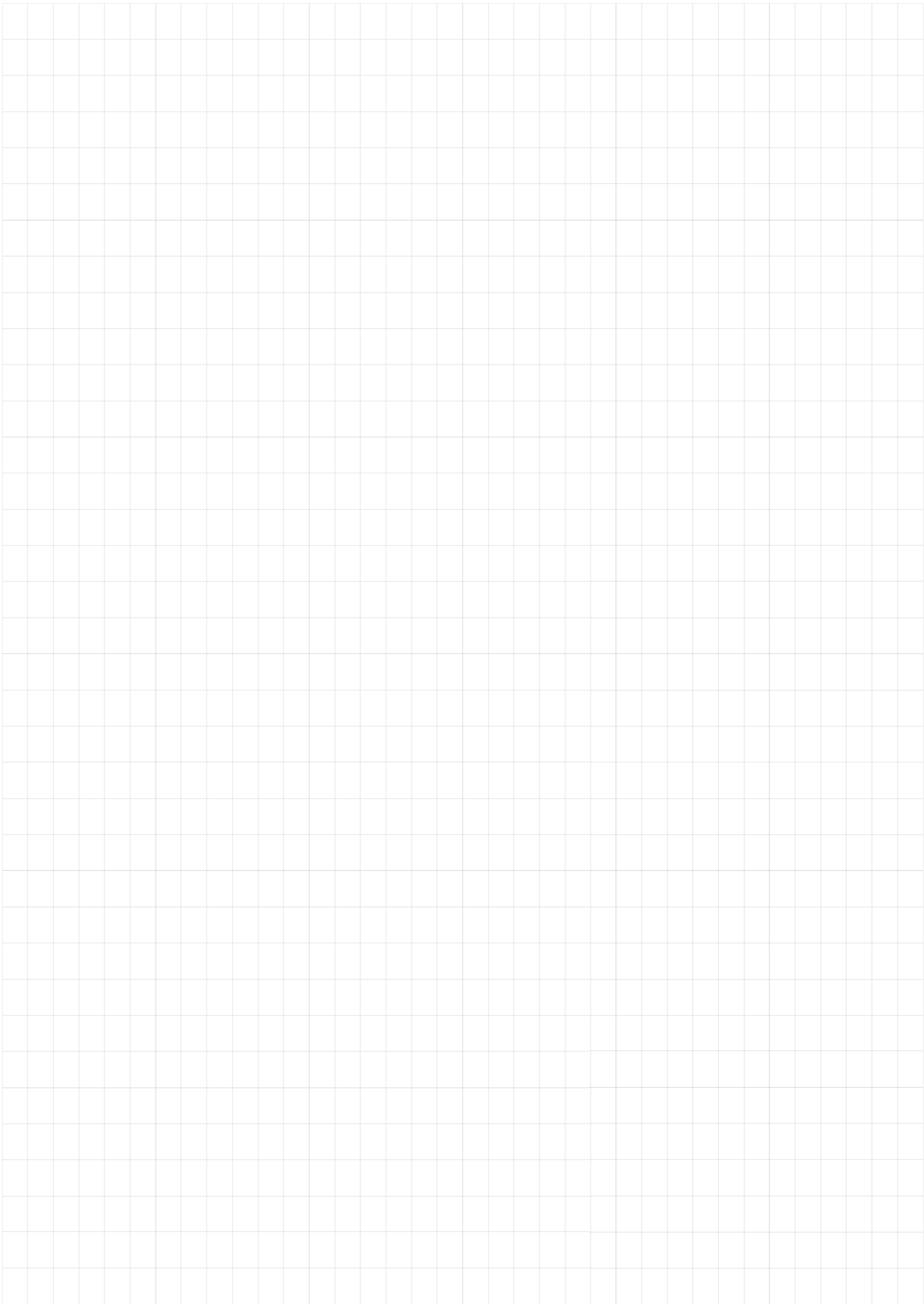




- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium

Das Produkt entspricht den CE-Richtlinien.





EN

Summary

Imprint
This manual is a publication of

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. Text and illustrations of this manual, no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

Thank you for purchasing the **EUROCOPTER iBlast** from XciteRC. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

Intended Usage

The **EUROCOPTER iBlast** is an electrically driven ready to fly helicopter including motor and speed controller. The control is wireless with the included iBlast module and a suitable Apple® or Android™ device. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large room without direct sunlight and obstacles. An outdoor use is not recommended.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. **Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the model to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty.**

Scope of delivery

RTF EUROCOPTER assembled
iBlast dongle
Drive battery (built-in)
USB charging cable
Manual with spare parts list

Explanation of Symbols



WARNING: These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

ATTENTION: this information **must** be observed by the operator! Failure to follow these instructions can damage whatsoever, warranties power loss, etc. have resulted.



Information or advice, by which a smooth operation is ensured.



Instructions for care and maintenance to ensure a long shelf life of the product.

Warnings and safety notes

The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

- The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept away from children under 3 years.
- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.
-  ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
-  ***WARNING:*** The control of this model is done via infrared signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large room without obstacles. An outdoor use is not recommended.
- Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
-  ***ATTENTION:*** due to the small size and weight, the model should not be exposed to drafts or a strong winds. Avoid flights near open windows or air-outlets of an air-conditioning system - **risk of accident!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
-  ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or the propeller / rotor unit - **risk of injury!**
- Always switch on the transmitter first, then the model.
-  ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically.
- If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
-  ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
- The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow.
-  ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- Plastic parts (eg. fuselage or main blades) are less flexible and can break more easily at cold temperatures (below 10 ° C).
- The modification of the model is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.
- After use, first turn off the model and then the transmitter.
-  ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation.

 ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation protects against physical injury and damage to property.

Handling precautions for batteries or rechargeable batteries

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire – **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** Insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting – **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – **fire hazard! Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!**
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger – **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fireproof surface and under constant adult supervision – fire hazard!
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⚠ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⚠ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG cannot monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.

Downloading the iBlast App

Download the iBlast app from Google Play™ or Apple® AppStore. Search for „Feishen“, then choose „Feishen UPRTek“ and click „Install“.

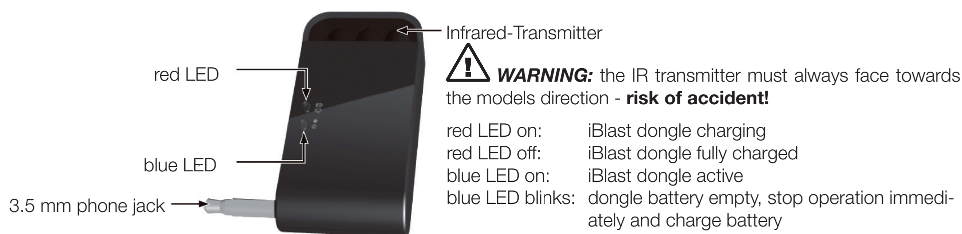


Open the installed App, click Go and select from one of the helicopters pictured - where the type is indifferent.



EN

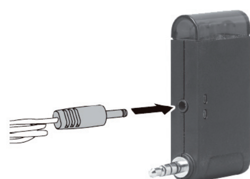
iBlast Dongle



⚠ ***WARNING:*** the IR transmitter must always face towards the models direction - **risk of accident!**

red LED on:	iBlast dongle charging
red LED off:	iBlast dongle fully charged
blue LED on:	iBlast dongle active
blue LED blinks:	dongle battery empty, stop operation immediately and charge battery

Charging the iBlast dongle



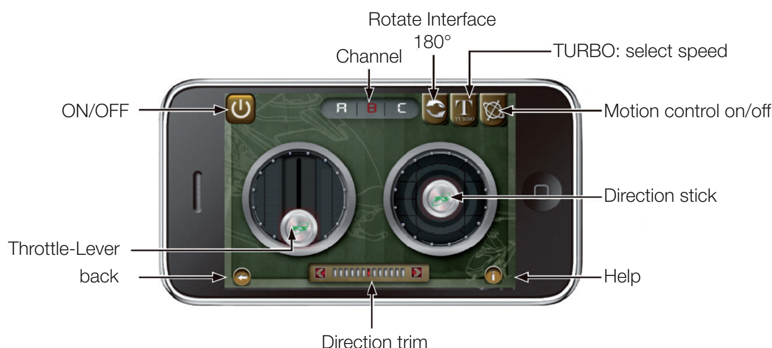
- Plug the USB charging cable to a suitable USB port of your PC or a suitable charger or AC adapter.
- Insert the round plug in the iBlast dongle. The red LED of the module lits.
- If the battery is fully charged, the red LED turns off.
- The charging time is approx. 60 minutes, the operating time of the iBlast module is approx. 1.5 - 2 hours.

Connect the iBlast module with a suitable Apple® or Android™ device



Connect the iBlast module with the 3.5 mm jack of your Apple® or Android™ device.
WARNING: the media volume must be set to maximum before the flight - **crash hazard!**
The iBlast user interface

User-Interface



EN

Take off and fly

Before you begin please check:

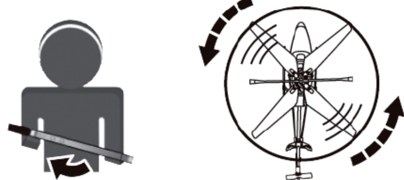
WARNING: Only start with a sufficiently full transmitter batteries (batteries-) and fully charged flight battery – **crash hazard!**

- Check all parts for damage and dirt. Replace any damaged parts and clean the model, because dirt increases the weight and therefore can degrade the flying qualities.
- Select the app and plug in the iBlast module on your device.
- Power up the App with the ON/OFF switch. The blue LED on the iBlast module lights.
- ⚠ ***WARNING:*** if the blue LED blinks, do not operate your model - **crash hazard!**
- Then switch the helicopter on. The red LED on the receiver board is flashing quickly. Place the helicopter on start position, as soon as the red LED goes out, the helicopter is ready for take off.
- Note: when flying with more than on helicopter, select different channels for each helicopter (A, B, C)! The channel must be selected before switching on the helicopter.
- ⚠ ***WARNING:*** the infrared transmitter of the iBlast module must always point in the direction of the model - **crash hazard!**
- Check the motor and servo functions.
- If you fly your helicopter for the first time, the forward-backward speed is limited, so the helicopter flies relatively slow. If you have never operated a radio controlled helicopter, this is the ideal setting to get used to the control and the flight characteristics. By pressing the TURBO button (see Figure), this training mode is switched off, the helicopter will fly faster. Press again, the helicopter flies slower again. As a result, the speed can be very easily adapted to the pilots skills.
- If the flight battery runs low, the motor speed is reduced and the helicopter sinks automatically. Find a suitable place to land safely. Charge the flight battery again.

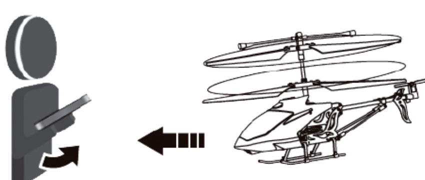
Motion control

if the motion control is active, the helicopter can be controlled by moving your smartphone or tablet. ***Note:*** the motor still works with the throttle lever.

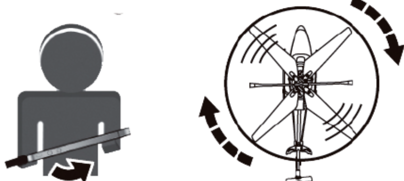
left



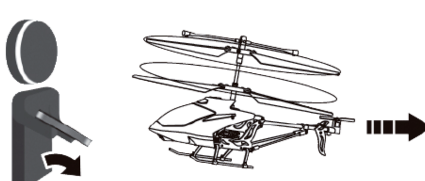
forward



right



reverse



RC functions

Rise - sink

Move the left throttle lever forward, the speed of the main blades increases and the helicopter rises. Move the throttle stick back again to sink.

EN

Forward - backward
Move the right stick forward, the helicopter flies forward. Move the joystick backwards to fly backwards.

Left - Right
Move the right stick to the left, the helicopter turns to the left. Move the joystick to the right to turn to the right.

Trim
Hoovers the helicopter in one direction, although the right joystick remains in the center position, this can be compensated with the trim wheel on the upper right corner of the transmitter. Turn the trim wheel against the direction of rotation of the helicopter until he is steady in the air.

Landing:

Carefully push the left throttle lever rearward. Try to land „smooth“ without damaging the helicopter.

 ***NOTE:*** if the flight battery runs empty, the helicopter does not respond accurately to your commands, the flight is unstable. In this case land immediately.
Switch of the helicopter and then the transmitter.

Maintenance

To have fun with your model over a long period, occasional service work is required to get your model in good condition and to minimize wear.

- Remove dirt or dust depending with compressed air or a soft brush after each use. For stubborn dirt, a harder brush or a toothbrush can be used.
- To clean the body/fuselage no chemical cleaners such as thinners may used, as this damage the plastic of the body/fuselage. Normally a piece of soft cloth is ok, stubborn dirt can be removed with washing-up liquid.
- Check the tightness of all screws and tighten if necessary.
- Also check all connections, cables and power battery / rechargeable battery for damage.
- ***WARNING:*** Damaged batteries or rechargeable batteries must not be used again and must be disposed of immediately – **fire hazard!** Please note the disposal notes at the end of this manual.
- Check the model for worn, broken or jammed parts and gears and repair if necessary.
- ***WARNING:*** remove the batteries / rechargeable batteries of the transmitter and model when not in use – **fire hazard!**

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Corrective Action
iBlast module does not work	Batteries almost empty	Charge battery
EUROCOPTER iBlast does not fly	„Transmitter“ App switched off	Switch App on
	Flight battery almost empty	Recharge flight battery according to the instructions
	Broken main rotor blades	Change the main rotor blades
	Main rotor blades mounted incorrectly	Check main rotor blades and mounting it again after instruction
	Broken main motor	First check the transmitter and flight battery, if necessary, replace motor

Problem	Possible Cause	Corrective Action
EUROCOPTER iBlast out of control	Transmitter signal weak because of direct sunlight Helicopter outside the maximum range Strong air flow i.e in front of air-condition outlets	Change location, avoid direct sunlight Observe the maximum range (approx. 10 m) Do not fly near air outlets
Flight time is very short	flight battery is not fully charged Broken main rotor blades Motor defective	Recharge flight battery according to the instructions Change the main rotor blades First check the transmitter and flight battery, if necessary, replace motor
Propeller suddenly stops flight battery charge	flight battery is low, the motor is switched off	Recharge flight battery according to the instructions

Repairs, Spare Parts

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the guarantee. These include in particular:
For car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
For ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
For airplanes: damage due to improper transportation or crash

I If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.
For the EUROPTER iBlast some parts are available as spares. If a part is defective or worn, you can identify it with the help of the exploded view, and the installation guide on pages 33 to 34 shows the correct installation.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Spare parts for the EUROCOPTER iBlast you may order in your local hobby shop or online at http://www.XciteRC.de/ under Order No.: 12002000.

EN



ENVIRONMENTAL PROTECTION NOTES

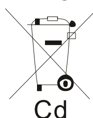
The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

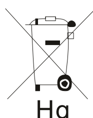
Notes on battery law

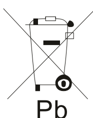
According to the German Battery Act (BattG) the one who sells batteries (and accumulators etc.) or devices containing batteries, we are obliged to draw your attention to the following:
Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste but you are legally obliged to return used batteries. Batteries can contain contaminants that could harm the environment or your health if improperly stored or disposed of. Batteries also contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel and can be recycled.
You can send us back the batteries after use either sufficient postage:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

returned free of charge or in close proximity (eg in trade or municipal collection). The levy is limited to points of sale to end-users for the disposal of such waste batteries and customary amounts, which the distributor as new batteries in his range or has done.
Batteries containing pollutants are marked with a sign, a crossed-out rubbish bin, and the chemical symbol of the pollutant-heavy metal.
This crossed-out bin means that you must not dispose of batteries with household waste.
Among these characters, see also the following symbols have the following meanings:





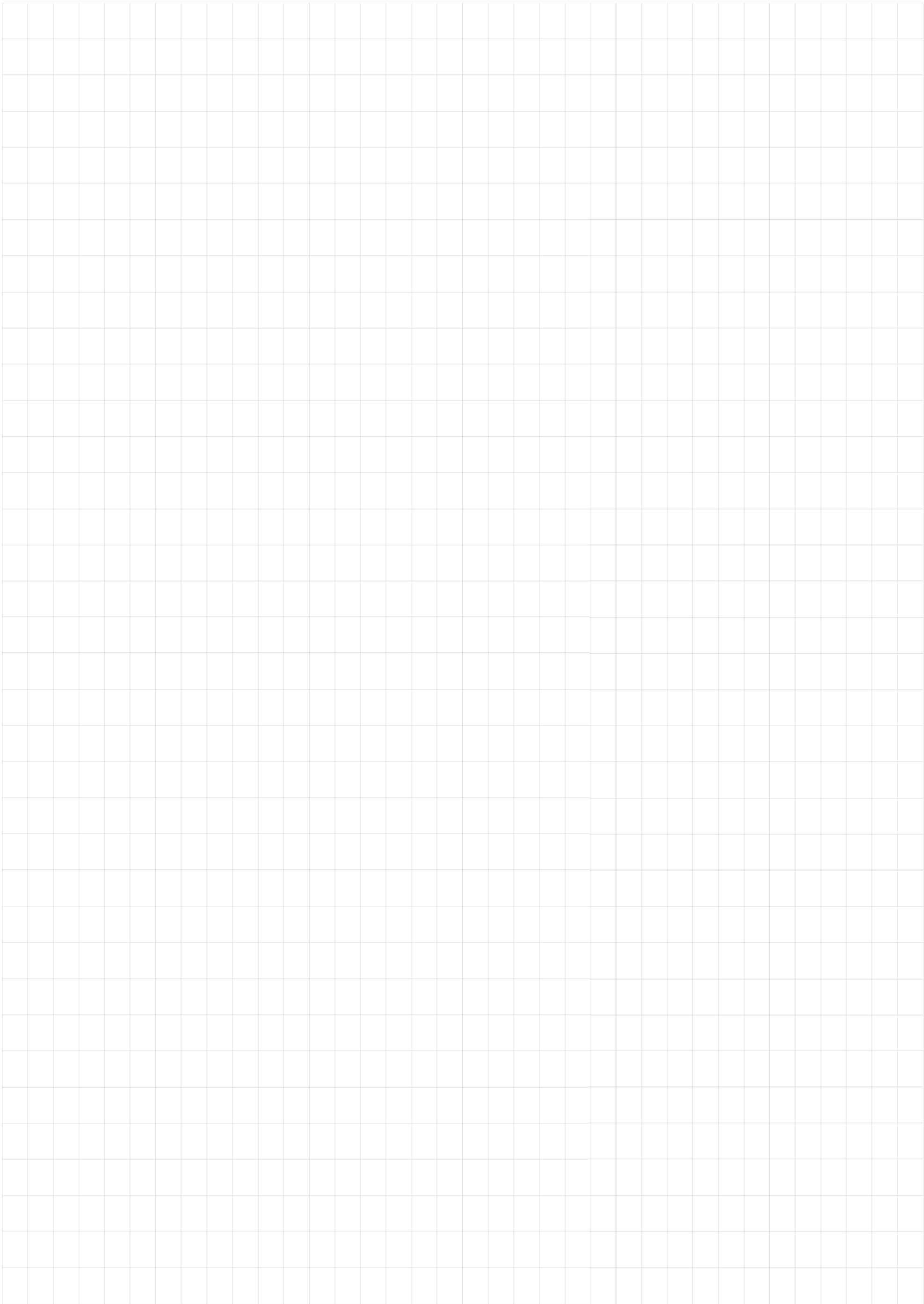




- Cd = cadmium
- Pb = plumbium
- Hg = mercury
- Li = lithium

This product complies with CE regulations.





FR

Sommaire

Mentions légales

Cette notice d'emploi est une publication de la

XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Cette notice d'emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l'impression. Toute modification de la technique et de l'équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d'emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D' IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d'emploi dans l'internet sous www.XciteRCc.de

Nous vous remercions pour votre achat d'un **EUROCOPTER iBlast** de XciteRC. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.
Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche.

Utilisation destinée

Le **EUROCOPTER iBlast** est un hélicoptère électrique entièrement monté, avec moteur et variateur. Le contrôleur est sans fil avec le module iBlast inclus et un appareil appropriè Apple® ou Android™. Le modèle ne peut évoluer que dans des endroits suffisamment grands et sans le moindre obstacle. Le vol à l'extérieur est fortement déconseillé.
Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et mises en gardes contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. **Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le EUROCOPTER. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.**

Contenu de la livraison

RTF-EUROCOPTER, pré-assemblé
Module iBlast
Accumulateur (interne)
Chargeur USB
Mode d'emploi avec liste des pièces de rechange

Légende des symboles de danger



DANGER: Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement. Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!

ATTENTION: Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! Le non-repect de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.



Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.



Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

Consignes de sécurité

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas.
Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous

FR

couvre pour l'utilisation de cet appareil.

-  Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans.
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
- ⚠ ***DANGER***: une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas voler le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – **Danger d'accident et de blessure !**
- ⚠ ***DANGER***: La commande du modèle se fait par signaux radioélectriques, qui peuvent être perturbés par l'environnement. Dans un tel cas, vous pourriez predre le contrôle du modèle. Vous en pouvez évoluer avec ce modèle que dans des salles appropriées, suffisamment grandes et sans aucun obstacle.
- Ne faites voler votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes - **Danger d'accident et de blessure !**
- ⚠ ***ATTENTION***: de part sa petite taille et son faible poids ce modèle ne peut être exposé à des vents violents ou à des courants d'air. Evitez de volez à proximité des fenêtres ouvertes ou des bouches de climatisations – **Risque de Crash!**
- Ne faites pas voler votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
- ⚠ ***DANGER***: Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des hélices. – **Danger de blessure !**
- Avant de démarrer vous vous assurez si la fréquence employée soit libre, afin que votre ou un autre modèle ne soit hors contrôle.
- Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil.
- ⚠ ***ATTENTION***: L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Ne faites jamais voler votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accumulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les mises en gardes contenus dans ce mode d'emploi du EUROCOPTER, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
- ⚠ ***DANGER***: Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
- Evitez tous les obstacles que l'appareil ne pourrait pas franchir et continuez à donner plein gaz. Une collision peut provoquer la destruction du moteur, du variateur et du boitier de vitesse!
- Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électroniques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais voler le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.
- ⚠ ***DANGER***: **Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumulateurs LiPo!**

- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces du fuselage) perdent de la flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et d'agrément CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.
- ⚠ ***DANGER***: Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. **Danger d'incendie !**
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.
- Les composants de propulsion (moteur et variateur) et l'accumulateur peuvent s'échauffer pendant l'usage.
- ⚠ ***DANGER***: **Danger de brûlure !** Laissez refroidir complètement ces composants après l'usage et aussi avant chaque changement de l'accumulateur.

La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs:

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER***: n'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER***: respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER:*** n'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure! Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!**
- ⚠ ***DANGER***:_n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – Danger de brûlure!
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⚠ ***PRECAUTION***: les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.
- ⚠ ***PRECAUTION***: Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse, sera endommagé.

La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou déchargement.

FR

Télécharger l'application

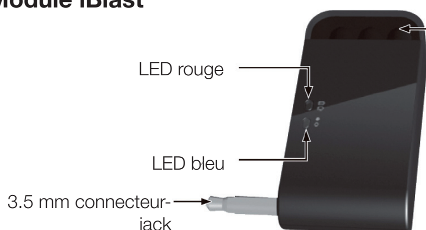
Télécharger l'application iBlast-App de Google Play™ ou d' Apple® AppStore. Dans le champ de recherche, enregistrez „Feishen" , sélectionnez ensuite „Feishen UPRTek" puis cliquez sur „Installer".



Ouvrez l'application installée, cliquez sur GO et sélectionnez un des hélicoptères qui s'affichent –le type n'a aucune importance.



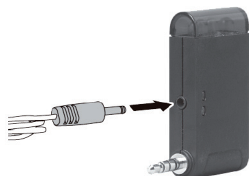
Module iBlast



 ***DANGER***: L'émetteur à infrarouges doit toujours être pointé sur le modèle – **Risque de crash!**

LED rouge allumée:	téléchargement du module iBlast en cours
LED rouge éteinte:	Module iBlast téléchargé
LED bleue allumée:	Module iBlast Modul activé
LED bleue clignote:	Accu du module vide, arrêtez tout et rechargez l'accu

Recharge du module iBlast avec le cordon USB



- Branchez le cordon de charge USB sur une prise adéquate de votre PC, sur un chargeur approprié ou sur une alimentation.
- Branchez la prise de charge ronde sur le module iBlast. La LED rouge du module doit commencer à clignoter.
- Dès que l'accu est plein, la LED rouge s'éteint.
- La durée de la charge est de 60 minutes env., le temps d'utilisation du module iBlast est de 1,5 – 2 heures.

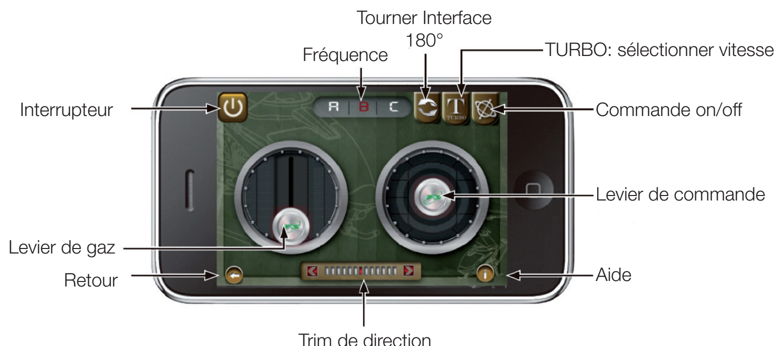
Relier le module iBlast à une tablette Apple® ou Android™ appropriée



Branchez le module iBlast avec la fiche banane de 3,5 mm sur votre tablette Apple® ou Android™ .

 ***DANGER***: avant le vol, le volume doit être réglé au maximum – **Risque de crash!**

Interface utilisateur



Décollage et vol

Vérifiez avant le décollage:

⚠ ***DANGER***: Ne décoller que si les piles ou les accus sont suffisamment chargés. – **Danger d'écrasement!**

- Assurez- vous qu'aucune partie du EUROCOPTERs ne soit abîmée ou salie. Echangez toute pièce défectueuse et nettoyez les parties souillées car les impuretés peuvent alourdir le modèle et altérer les caractéristiques du vol.
- Vérifiez que toutes les cordes de direction soient intactes et bien montées (surtout pas tordues).
- Ouvrir l'application et brancher le module iBlast.
- Lancer l'application avec l'interrupteur On/Off. La LED bleue du module iBlast s'allume.
- ⚠ ***DANGER***: si la LED bleue clignote, ne pas décoller - **Risque de crash!**
- Allumez ensuite le modèle. La LED rouge de la platine du récepteur clignote rapidement. Mettez l'hélicoptère en position de décollage, dès que la LED rouge se coupe brièvement, l'hélicoptère est prêt.
- ⓘ ***A NOTER:*** si plusieurs hélicoptères doivent évoluer en même temps, il faut sélectionner, pour chaque émetteur, une fréquence différente (A, B, C)! La fréquence doit être sélectionnée avant d'allumer l'hélicoptère.
- ⚠ ***DANGER***: L'émetteur infrarouges du module iBlast doit toujours être pointé sur le modèle - Risque de crash!
- Vérifiez les fonctions du moteur et du servo.
- Si vous pilotez votre hélicoptère pour la première fois, la vitesse de translation avant – arrière est limitée, de ce fait, le vol de l'hélicoptère sera relativement lent. Si vous n'avez jamais piloté d'hélicoptères, c'est le réglage idéal pour vous familiariser avec les commandes et le comportement de l'appareil. Par une simple impulsion sur la touche droite (voir photo), vous pouvez désactiver ce mode, et l'hélicoptère deviendra alors plus rapide. Si vous appuyez une nouvelle fois sur la touche, il volera de nouveau plus lentement. On peut ainsi adapter la vitesse au savoir-faire du pilote.
- Si l'accu de vol arrive en fin de charge, la vitesse de rotation du moteur chute et l'hélicoptère descend automatiquement. Recherchez un endroit pour atterrir en toute sécurité. Rechargez l'accu de vol.

Commande par déplacement

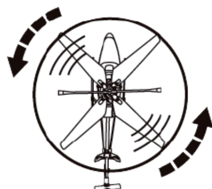
si la commande par déplacement est activée, vous pouvez piloter l'hélicoptère en bougeant votre Smartphone ou votre tablette.

ⓘ ***A NOTER:*** la commande du moteur ne peut se faire qu'avec le manche de commande des gaz gauche.

FR

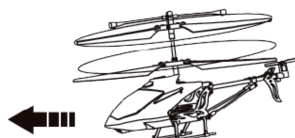
à gauge





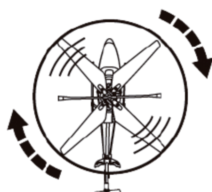
en avant





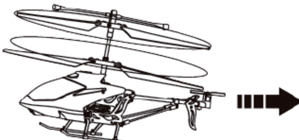
à droite





en arrière





Fonctions RC

Montée – Descente
Si vous déplacez le manche gauche de commande des gaz vers l'avant, la vitesse de rotation des pales va augmenter et l'hélicoptère va prendre de l'altitude. Si vous remettez le manche de commande vers l'arrière, il redescendra.

Marche avant /Marche arrière
Si vous déplacez le manche de commande vers l'avant, l'hélicoptère entamera une translation vers l'avant. Si vous le déplacez vers l'arrière, il effectuera une marche arrière.

Gauche – Droite
Si vous déplacez le manche de commande droit vers la gauche, l'hélicoptère se tournera vers la gauche, si vous déplacez le manche vers la droite, il pivotera sur la droite.

Trim
Si en vol stationnaire, l'hélicoptère a tendance à partir d'un coté ou de l'autre, bien que le manche de commande droit soit au neutre, vous pouvez corriger cela avec le bouton de trim situé en haut à droite de l'émetteur. Tournez le bouton du trim dans le sens inverse dans lequel l'hélicoptère a tendance à aller jusqu'à ce qu'il maintienne un stationnaire propre.

Atterrissage:

Si vous tirez le manche de commande des gaz prudemment vers l'arrière, l'hélicoptère descend. Essayez de poser „en douceur“ pour épargner le modèle.


A NOTER: Si l'accu de vol arrive en fin de charge, les réactions de l'hélicoptère aux ordres de commande ne seront plus aussi précises, et le vol devient instable. Dans ce cas, posez immédiatement le modèle.
Après l'atterrissage, coupez le modèle et ensuite seulement l'émetteur.

Entretien

Pour profiter pleinement de votre modèle, il est nécessaire d'effectuer régulièrement quelques travaux d'entretien afin que celui-ci reste en parfaite état de marche et ne s'use qu'avec modération.

- Après chaque utilisation débarrassez le de toute saleté ou poussière, le plus simple est d'utiliser un pinceau doux ou avec un peu d'air comprimé. Si la salissure est trop importante, vous pouvez aussi utiliser un pinceau plus dur ou une brosse à dents.
- Ne jamais utiliser de nettoyant chimique, par exemple du diluant, pour nettoyer les pièces de carrosserie

car ces produits risquent d'attaquer la matière plastique et endommager votre appareil. En principe, il suffit de prendre un chiffon doux et un peu d'eau avec du produit vaisselle.

- Vérifiez tous les vis et revissez si nécessaire.
- Vérifiez qu'aucun interrupteur, aucun câble, aucun accu ou pile ne soient endommagés.
- ⚠ ***DANGER***: ne jamais utiliser d'accus ou piles défectueuses. Et vous en débarrassez immédiatement. – Danger de brûlure! Respecter les recommandations pour les piles usagées.
- Vérifiez que toutes les pièces du modèle adhérent bien, que rien n'est brisé ou ne présentent quelconques altérations, en particulier sur les roues dentées. Sinon réparez- les.
- ⚠ ***DANGER***: retirer les piles ou accus du modèle et de l'émetteur quand l'appareil est à l'arrêt.- Danger de brûlure!

FR

Problèmes pouvant survenir

Problèmes	**Causes possibles**	**Solutions**
Module iBlast ne fonctionne pas	Pas de piles	Monter 6 piles AA-dans l'émetteur
EUROCOPTER iBlast ne vole pas	L'application OFF L'accu de vol est en fin de charge Rotor principal cassé Pales de rotor mal montées Moteur défectueux	Allumez ensuite l'App Recharger correctement l'accu de vol selon la notice Remplacer les pales du rotor principal Vérifiez les pales du rotor et si nécessaire, les remonter conformément à la notice Vérifier d'abord l'émetteur et l'accu, remplacer le moteur si
Perte de contrôle de l'EUROCOPTER	Signal emetteur masqué Helicoptère hors de portée Gros courants d'air, par ex. dus à des fenêtres ouvertes ou à une climatisation	Changer d'emplacement, il ne faut aucun obstacle entre l'émetteur et l'hélicoptère Respecter la portée maximale (25 m) Ne pas voler dans les courants d'air
Temps de vol trop courts	L'accu de vol n'est pas pleinement chargé Les pales du rotor sont cassées Moteur défectueux	Recharger correctement l'accu de vol selon la notice Remplacer les pales du rotor principal Remplacer le moteur
L'hélice s'arrête subitement de tourner	L'accu est presque vide, le moteur s'est éteint	Recharger l'accumulateur

Réparations, pièces détaches

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d'avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

FR

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l’ouverture de l’emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.

Toutes les pièces du EUROCOPTER peuvent être disponibles comme pièces détachées. En cas de pièces défectueuses, vous pouvez vous aider du dessin éclaté pour l’identifier et la commander. Le montage est décrit sur les pages 32 ou 33.
En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées du EUROCOPTER chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de/ sous la référence 12002000.



CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L‘ENVIRONNEMENT

Le symbole de la poubelle barrée sur l’emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l‘environnement et sur les personnes pouvant résulter d’une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.
Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

Informations relatives à la loi de recyclage des piles

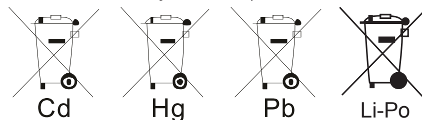
Nous commercialisons des piles et des accus et sommes dans ce cas dans l’obligation selon la législation en vigueur (Battg) d’informer le consommateur comme suit :
Il est formellement interdit de jeter les piles et les accus dans la poubelle domestique, la loi oblige les consommateurs de les remettre à un dépôt homologué après usage. Les piles usagées contiennent des métaux/produits dangereux qui peuvent entrainer des effets nocifs pour la santé et pour l’environnement en cas de mauvais stockage ou élimination. Les piles contiennent aussi des matières premières comme du fer, du cuivre, du zinc, du manganèse ou du nickel qui peuvent être recyclés.
Vous pouvez nous renvoyer les piles et les accumulateurs par poste suffisamment affranchie à l’adresse ci-dessous :

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

Ou vous pouvez les remettre gratuitement au point de collecte le plus proche de chez vous (par exemple, dans la distribution ou dans les containers de récupération de piles de votre commune). La remise chez les commercants est limitée aux quantités domestiques et aux marques et type de piles vendues dans ce commerce.
Sur les piles contenants des produits dangereux figurent le symbole d’une poubelle barrée et le symbole des métaux dangereux.

Consignes pour la protection de l'environnement

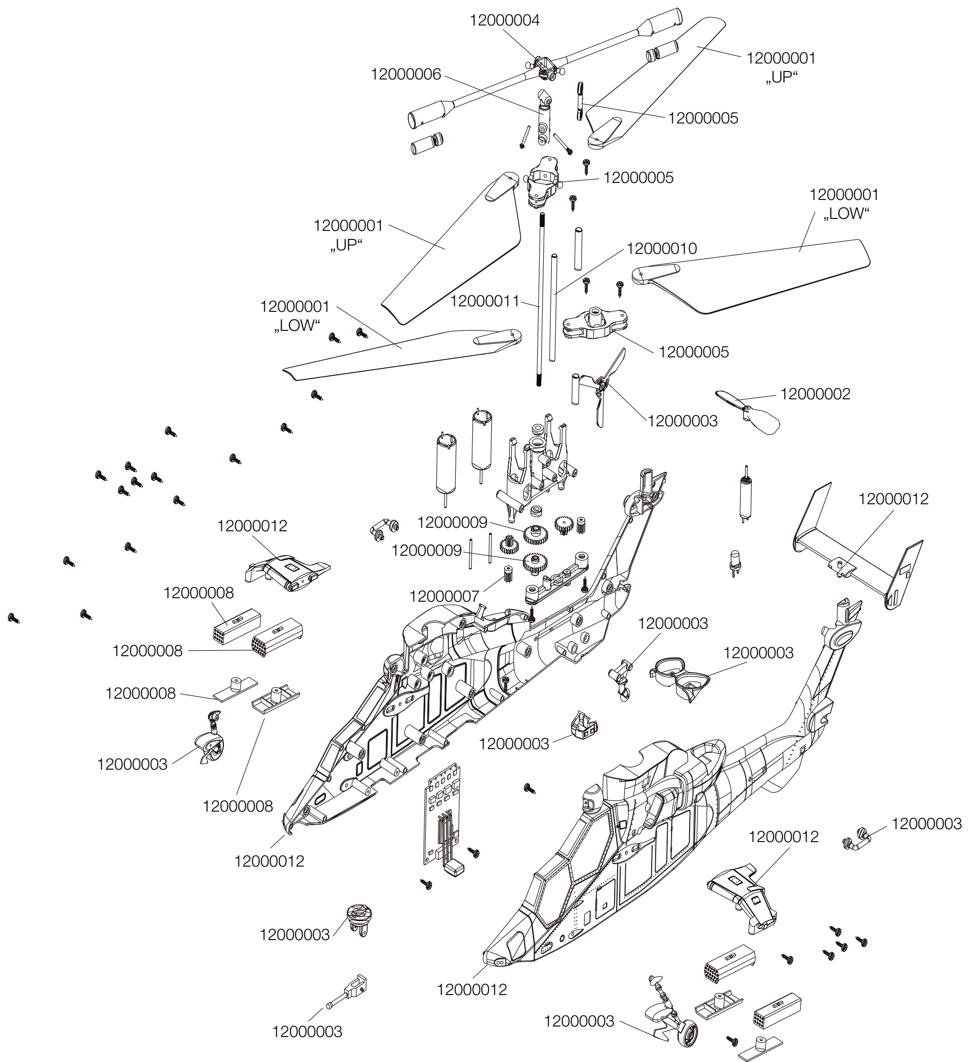
Le symbole de la poubelle barrée signifie que les piles et les accumulateurs ne doivent pas être jetés dans la poubelle classique.
Ci-dessous les symboles que vous reconnaitrez



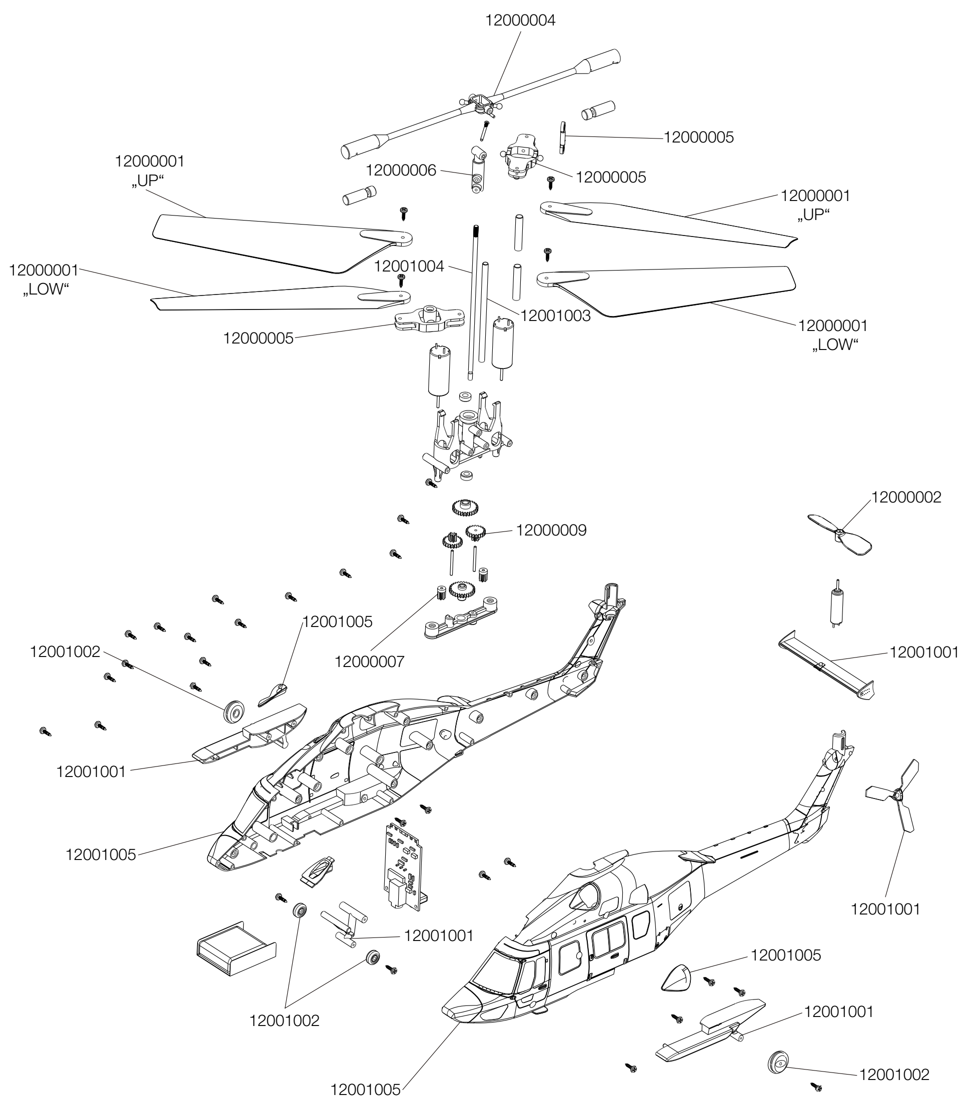
- Cd = Cadmium
- Pb = Plomb
- Hg = mercure
- Li = Lithium

Le produit est conforme aux normes CE.




12000004
12000006
12000001
„UP“
12000005
12000005
12000001
„LOW“
12000001
„UP“
12000010
12000011
12000001
„LOW“
12000005
12000002
12000003
12000012
12000009
12000012
12000009
12000007
12000008
12000003
12000008
12000003
12000008
12000003
12000003
12000008
12000012
12000003
12000012
12000003
12000012
12000003
12000003

EC 175 exploded



12000001



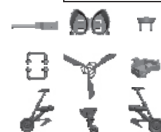
Hauptrotorblätter (4)
Main Rotor Blades (4)
Pale de rotor (4)

12000002



Heckrotorblätter (2)
Tail Rotor Blades (2)
Pale de rotor arrière (2)

12000003



Ersatzteileset Tiger
Tiger Parts Set
Set pièces de réchange Tiger

12000004



Stabilisatorstange
Balance Bar
Barre stabilisatrice

12000005



Hauptrotorblattbefestigung
Main Rotor Blade Holder
Fixation de rotor principal

12000006



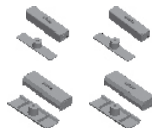
Rotorkopf (2)
Rotor Head (2)
Tête du rotor (2)

12000007



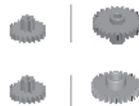
Motorritzel (2)
Motor Pinions (2)
Pignons (2)

12000008



Waffen Tiger
Tiger Weapons
Armes Tiger

12000009



Getriebeset
Main Gear Set
Set transmission

12000010



Äußere Rotorwelle (36-2)
Outer Rotor Shaft (36-2)
Arbre principal extérieur (36-2)

12000011



Innere Rotorwelle (59-1.5)
Inner Rotor Shaft (59-1.5)
Arbre principal intérieur (59-1.5)

12000012



Rumpf Tiger
Tiger Body
Fuselage Tiger

12000013



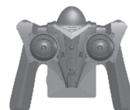
USB Ladekabel
USB Charging Wire
Câble de charge USB

12000014



Sender 2.4 GHz
Transmitter 2.4 GHz
Emetteur 2.4 GHz

12000015



Sender Infrarot (für iBlast Helikopter)
Transmitter infrared (for iBlast heli)
Emetteur infrarouge (pour héli iBlast)

12000016



iBlast Modul
iBlast Dongle
Dongle iBlast

12001001



Ersatzteileset EC 175
EC 175 Parts Set
Set de pièces de réchange EC 175

12001002



Räder EC 175
Wheels EC 175
Roues EC 175

12001003



Rotorwelle aussen EC 175
Outer Rotor Shaft EC 175
Arbre principal extérieur EC 175

12001004



Rotorwelle innen EC 175
Inner Rotor Shaft EC 175
Arbre principal intérieur EC 175

12001005



Rumpf EC 175
EC 175 Body
Fuselage EC 175

XciteRC®

i.BLAST

Helicopter

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de